Схема состава поезда №614 /613 сообщении Уральск – Мангистау

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| Порядко-вый № вагона | Род вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
| 53  1ф  2  3  4  5  6  7  8  9ф  10  11 | Б  ДЭС  К  К  К  К  КР  ВР  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  КИ  ПЛ | Уральск – Мангистау  Уральск – Мангистау Уральск – Мангистау  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  Актобе-Мангистау | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  36  36  36  36  30/6  -  36  -  -  -  30  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  58/2  58/2  58/2  -  52/2 | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | ЛВРЮ  В обороте два состава  ЛВЗУ Уральск АО «ПП» на ЭПТ |
| **Итого:** | | | **-** | **240/6** | **174/6** | **-** | **414/12** |
| **Прицепные:** | | | **-** | **-** | **52/2** | **-** | **52/2** |
| **Всего:** | | | **-** | **240/6** | **226/8** | **-** | **466/14** |

1. Поезд №614/613 Уральск-Мангистау пассажирский круглогодичный, курсирует через день, отправлением из Уральска по нечетным числам, прибытием и отправлением из Мангистау по нечетным числам, прибытием в Уральск по нечетным числам.

При двух смежных нечетных числах отправление из Уральска 27,29,1,3 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Мангистау 29,31,3,5 далее по нечетным числам, прибытием в Уральск 29,31,2,5 далее по нечетным числам.

2. Нумерация вагонов: указана при отправлении из Уральска с «головы» из Мангистау с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от Уральска до Мангистау 21 вагон

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** от Уральск до Актобе – 12 вагонов, от Актобе до Мангистау -15 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Макат

**6. Станции смены локомотивов:**Уральск, Илецк, Актобе, Кандыагаш, Макат, Бейнеу, Мангистау

**7.** **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Кандыагаш, Макат

**8.** **Станции снабжения водой:** Уральск, Актобе, Бейнеу, Мангистау

**9.Станции снабжения топливом:** Уральск

**10.** **Станции обслуживания ЭЧТК:** Уральск, рзд.315, Мангистау

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Уральск, Актобе, Бейнеу

**12.** **Переменный трафарет:** нет

**13. Вагоны повышенной комфортности:** 1 по 8

**14.** **Беспересадочные вагоны:** нет

**15.** **Прицепные вагоны:** Актобе-Мангистау курсируют по указанию ЛВРЗ

**16. Прочие вагоны:** Почтовый вагон, багажный вагон курсирует по указанию, Ведомственный

вагон курсирует по спецграфику

**17. Выделяются места:** в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха

проводников.

При следовании из Уральска в плацкартных вагонах места 3 и 6 выделяются для хранения постельного белья, при следовании из Мангистау выделяются места 3,6 для хранения использованного белья.

В вагоне **№5 КР** место 1 для ЛНП, места 2,3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 34 для продажи пассажирам, места 35,36 для наряда полиции по сопровождению поездов.

В вагонах №5,7,9 верхние полки двухместного купе для мойщиков-уборщиков.

Вагон №10 места 29,30 для пассажиров с ограниченными возможностями, места с 1 по 28 для продажи пассажирам

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны 1ф 2, 9, 10, 11 не в ходу

Класс обслуживания вагонов с 2 по 4, 6,10 куп – 2У, №7, 8 пл – 3Д

**19.** **Станции пограничного и таможенного контроля:** Шынгырлау, Илецк, Жайсан